This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Metamorphosis

20 dobrych powodów do transformacji ulic osiedlowych

Agata Lewandowska, Mobilna Gdynia (Urząd Miasta Gdyni)

METAMORPHOSIS

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Czas trwania projektu (do końca maja 2020), 12 partnerów, 3,4 M€

«Nowe sposoby wspierania rozwoju i wdrażania innowacji transportowych na poziomie osiedlowym i dzielnicowym»

Miasta wdrażające
Munich (DE)
Zürich (ZH)
Southampton (UK)
Graz (AT)
Tilburg (NL)
Alba Julia (RO)
Meran (IT)

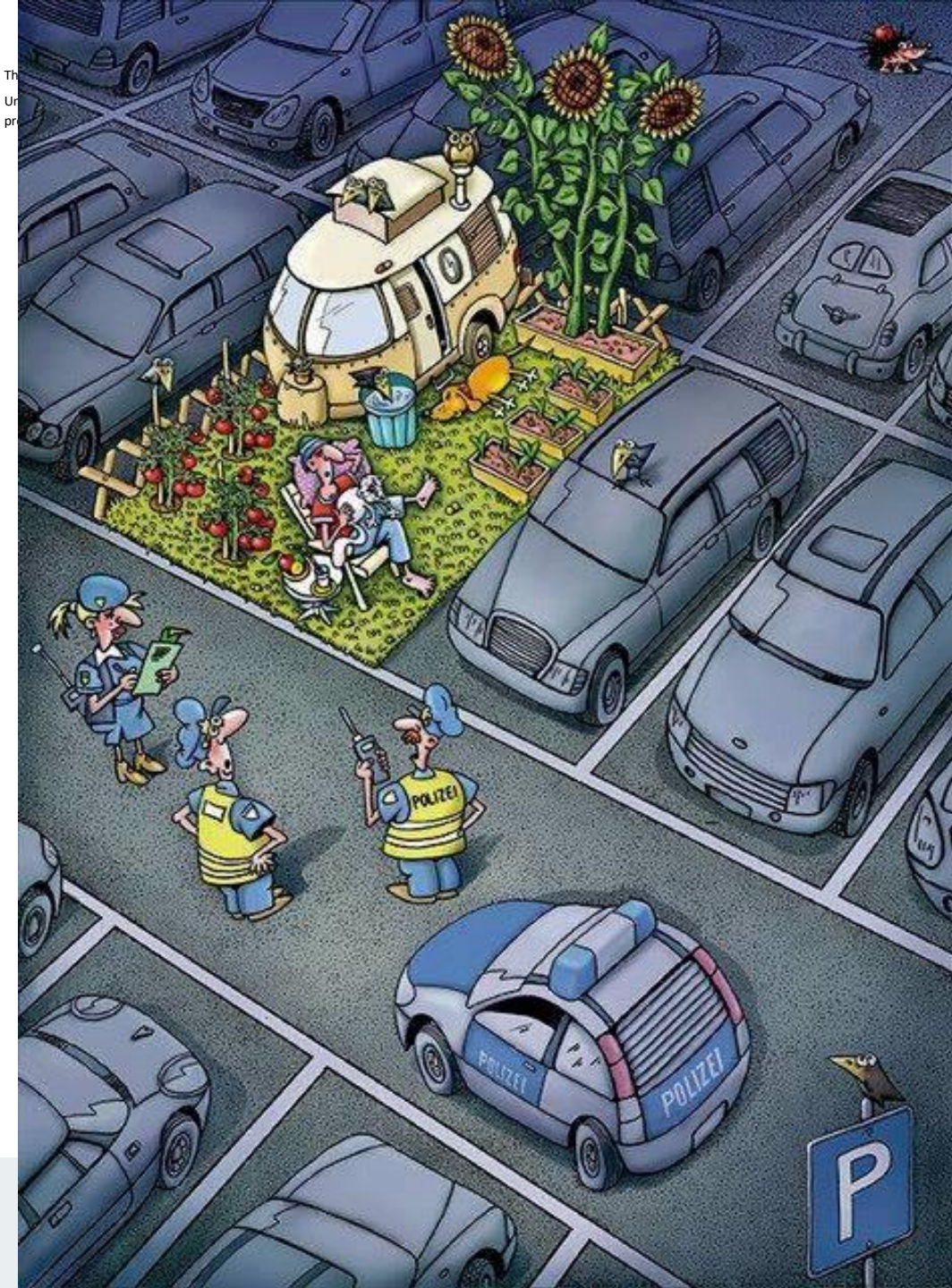
Działania i właściwość partnerów
Zarządzanie FGM-AMOR (AT)
Zaangażowanie użytkowników i analiza University of Southampton - SOTON (UK)
Innowacyjne pomysły FGM-AMOR
Pilotaże – SYNERGO Zürich (CH)
Budowanie potencjału Breda University of Applied Sciences Buas (NL)
Monitorowanie i ewaluacja University of Technology / Dresden (DE)
Komunikacja i promocja Ökoinstitut Südtirol (IT)
Wymogi etyczne- FGM-AMOR/SOTON

METAMORPHOSIS

Metamorphosis
Transformacja
osiedli w sposób przyjazny dzieciom w celu zwiększenia jakości życia wszystkich mieszkańców

Numer projektu: 723375
Temat: MG-4.5-2016
Konkurs: H2020-MG-2016
Czas trwania: 01/06/2017 to 31/05/2020
Finansowanie: RIA

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375



METAMORPHOSIS

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

FGM AMOR
austrian mobility research

„Używanie SUVów w miastach jest jak krojenie masła piłą łańcuchową"

Urs Muntwyler

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

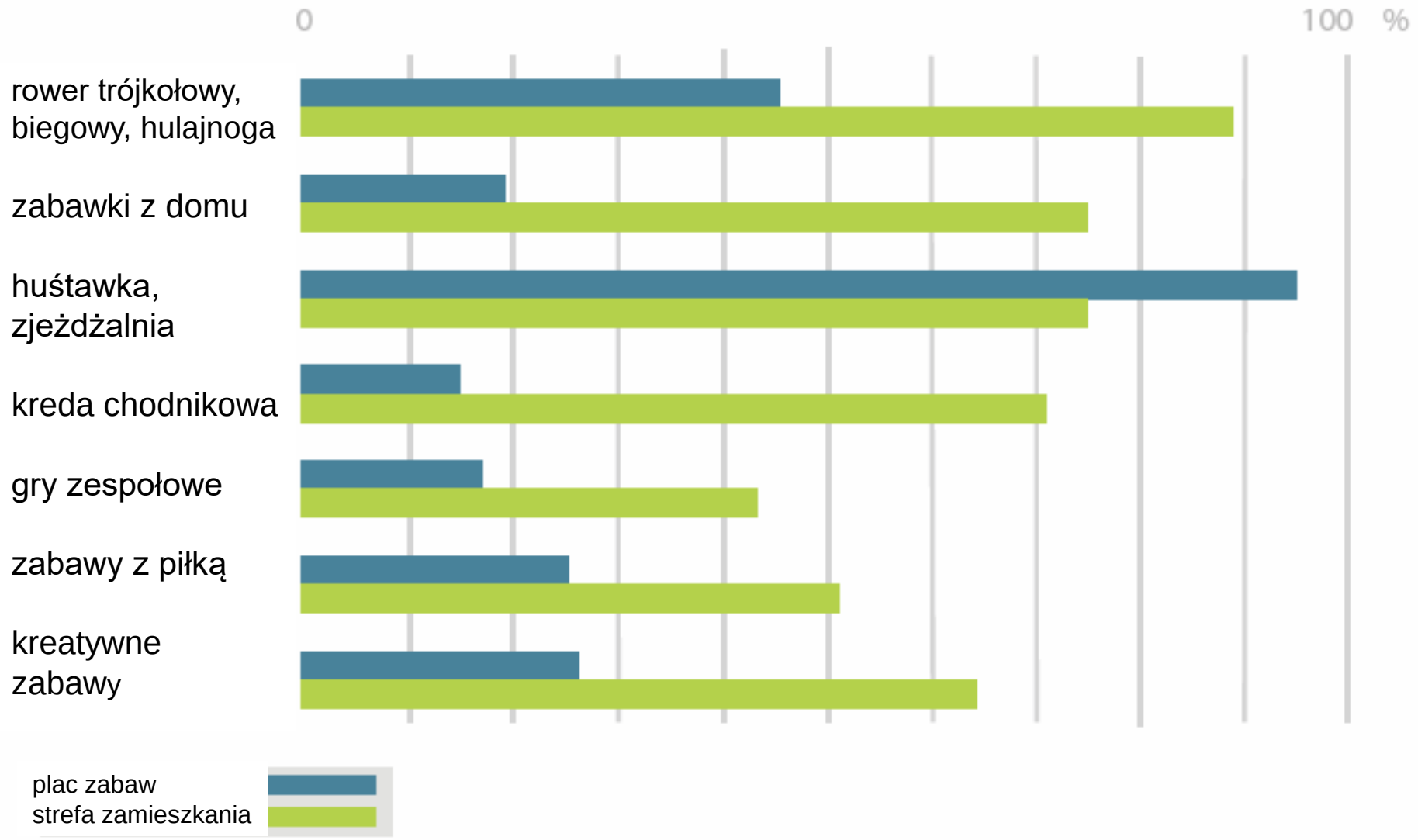
Czy akceptujemy fakt, że…

- Dzieci zniknęły z ulic
- Dzieci mają się bawić jedynie na placach zabaw
- Ale samochody mogą przebywać 24/7 w okolicach szkół i przedszkoli
- > 90% przestrzeni dla ruchu ulicznego jest zajęta przez parkujące pojazdy
- Zasady ruchu drogowego są tworzone głównie pod wymagania ruchu samochodowego
- Samochody stanowią duże zagrożenie dla dzieci

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Hulajnoga….narzędzie do eksploracji ulic w latach 60…

Gdzie i czym lubią bawić się dzieci?

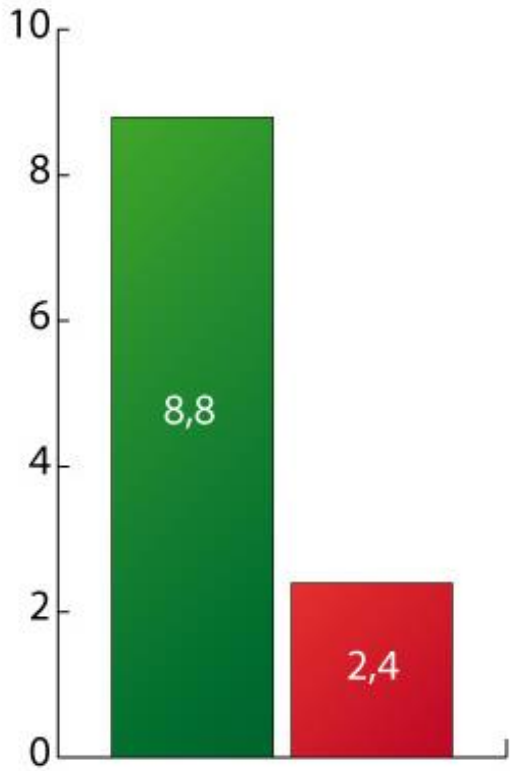


Source: Hüttenmoser M. (2004)
Graph: FGM-AMOR (2019)

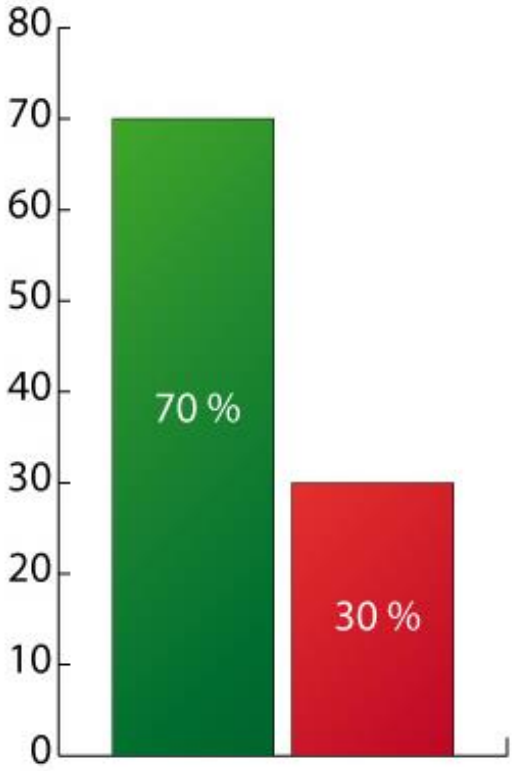
This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Strefy zamieszkania tworzą przyjaźnie

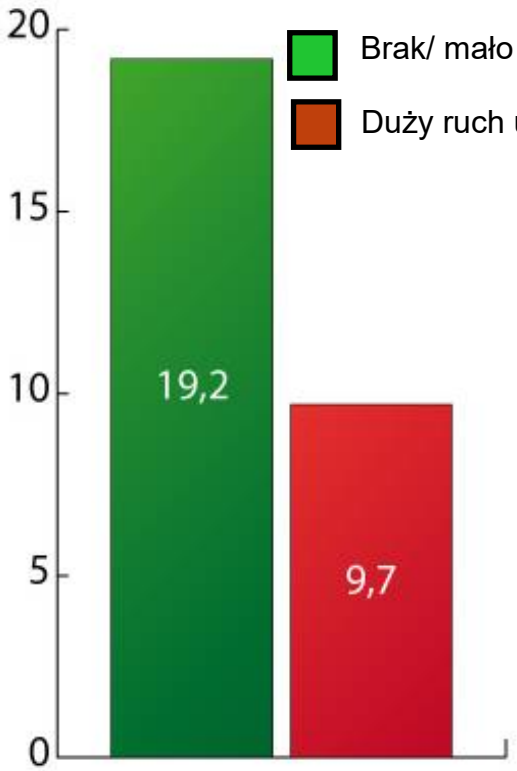
Dzieci w wieku 5 lat i ich rodzice



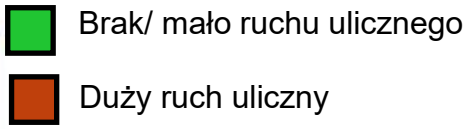
Średnia liczba koleżanek/ kolegów



Udział podróży w celu odwiedzenia przyjaciół bez kontroli dorosłych



Średnia liczba kontaktów społecznych wśród dorosłych



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

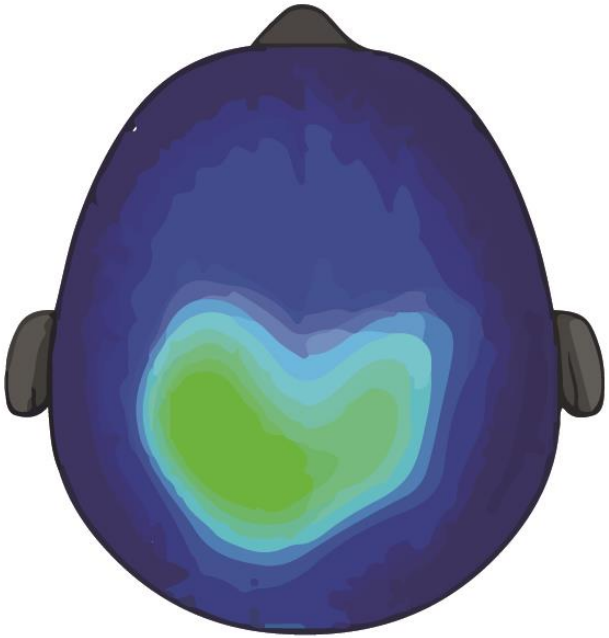
Model szkolnych ulic w Bolzano/ Merano „Traffic-Acupuncture "

Uwalnianie ulic przed szkołami na 10-15 minut rano/ po południu

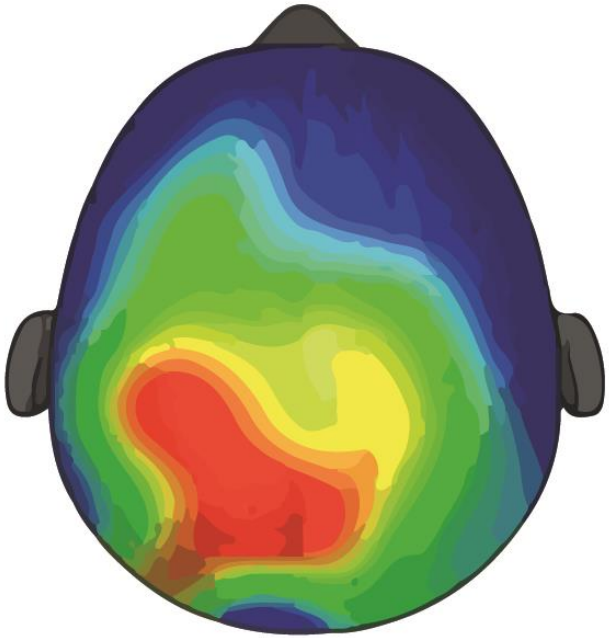
Uliczna lekcja matematyki na „szkolnej ulicy 7 do 5”

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Po 30 minutach siedzenia spokojnie



Po 20 minutach spaceru



* Source: Charles Hillman, and Hillman et al. (2009), in *Neuroscience*

Blau = geringere neuronale Aktivität / niższa aktywność mózgu

Rot = höhere neuronale Aktivität / wyższa aktywność mózgu

METAMORPHOSIS

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

FGM AMOR
austrian mobility research

Wykorzystaj wizjonerską moc dzieci do transformacji publicznych przestrzeni

METAMORPHOSIS

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

FGM AMOR
austrian mobility research

Ulica jako przedłużenie terenu szkoły/ zabawy i jako żywe laboratorium redystrybucji przestrzeni

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Przestrzeń dla dzieci czy dla samochodów

16
miejsc postojowych

lub

Tymczasowa szkolna ulica
Marshallgasse , Graz

METAMORPHOSIS

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

FGM AMOR
austrian mobility research

Odzyskanie ulicy na jeden dzień:

np. Dzień bez samochodu, dni dzielnicy

Kilka dni otwarcia ulic dla ludzi:

np.. Tydzień mobilności, tydzień energii

Stałe otwarcie ulic dla ludzi podczas godzin szkolnych:

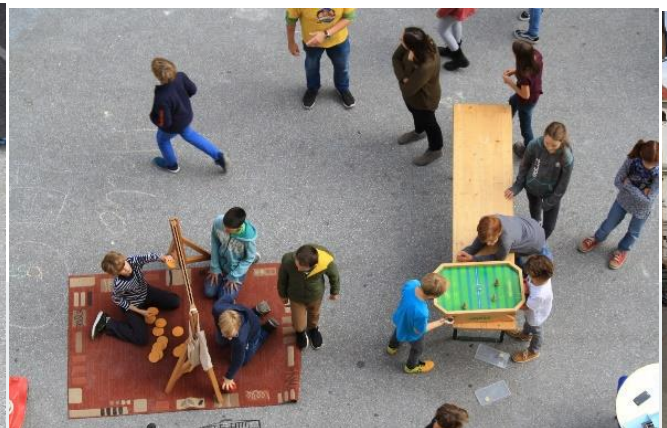
Np. żywe ulice

Włączanie uspokajania ruchu do tematów zajęć

Integracja z tematem lekcji, zadań domowych

Pobudzanie aktywności na osiedlach blisko szkół

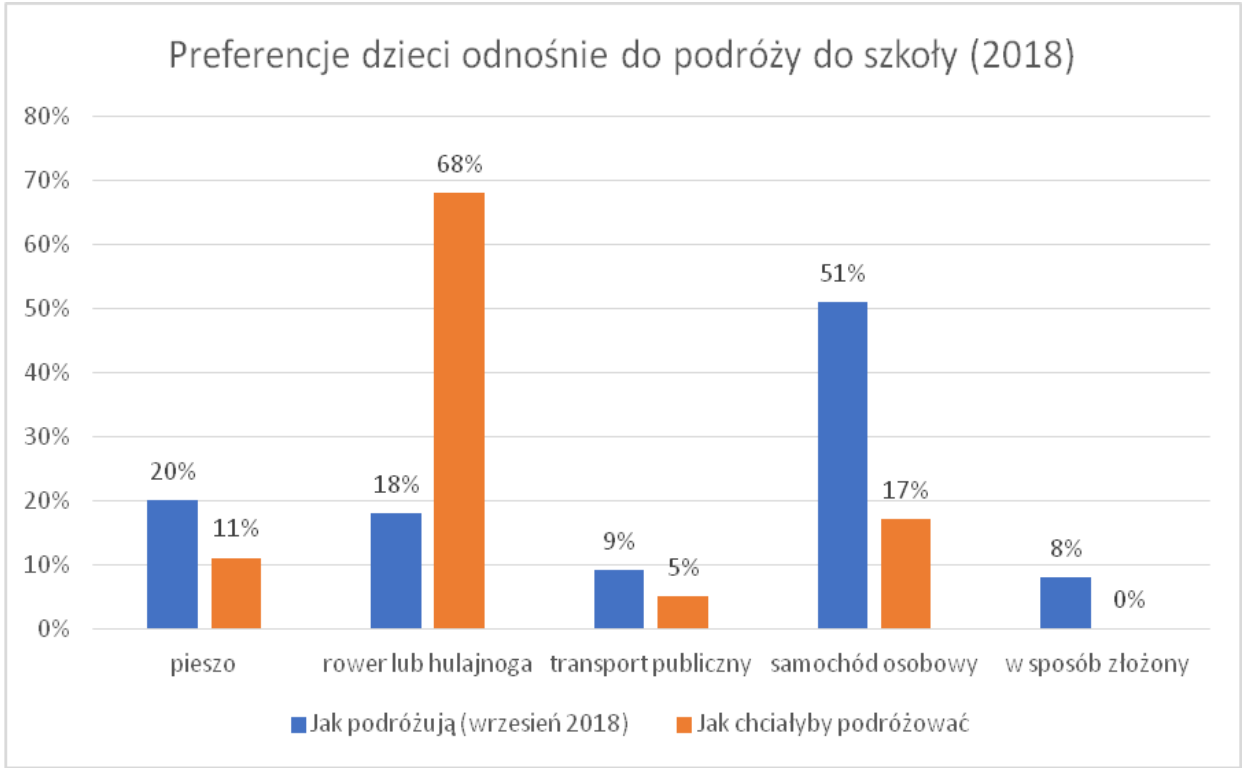
Wzrost aktywności mieszkańców na temat ich przestrzeni, drogi do szkoły etc.



Retail

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

GDYNIA - SP 45 (Zespół Wczesnej Edukacji nr 1) – ul. Wiczlińska 33



Jak uczniowie podróżują/ jak chcieliby podróżować do szkoły – IX 2018

GDYNIA mobilna

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu 2018

- Zamknięcie dla ruchu samochodowego ulic dojazdowych do szkoły w godzinach:7-8, 15-16 w dniach 16-22 września;
- Zwiększenie BRD;
- Uatrakcyjnienie przestrzeni przed szkołą;
- Podniesienia jakości życia jej użytkowników;
- Zachęcanie do mobilności aktywnej;
- Poprawa jakości powietrza pod szkołą;
- Miejsce spotkań, budowanie lokalnych społeczności;
- Działania towarzyszące – warsztaty dla dzieci oraz Rady Pedagogicznej;
- Budowa chodnika w pobliżu do szkoły;
- Aktywny udział Dyrekcji SP45 oraz Straży Miejskiej.

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

SP 45 (Zespół Wczesnej Edukacji nr 1)

- Zajęcia dla uczniów na temat SMOGu

GDYNIA mobilna

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

GDYNIA mobilna

Zmiana przeznaczenia przestrzeni – dziki parking -- > park kieszonkowy [trwa budowa] „Budżet obywatelski”

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Lekcja plastyki i techniki na ulicy

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

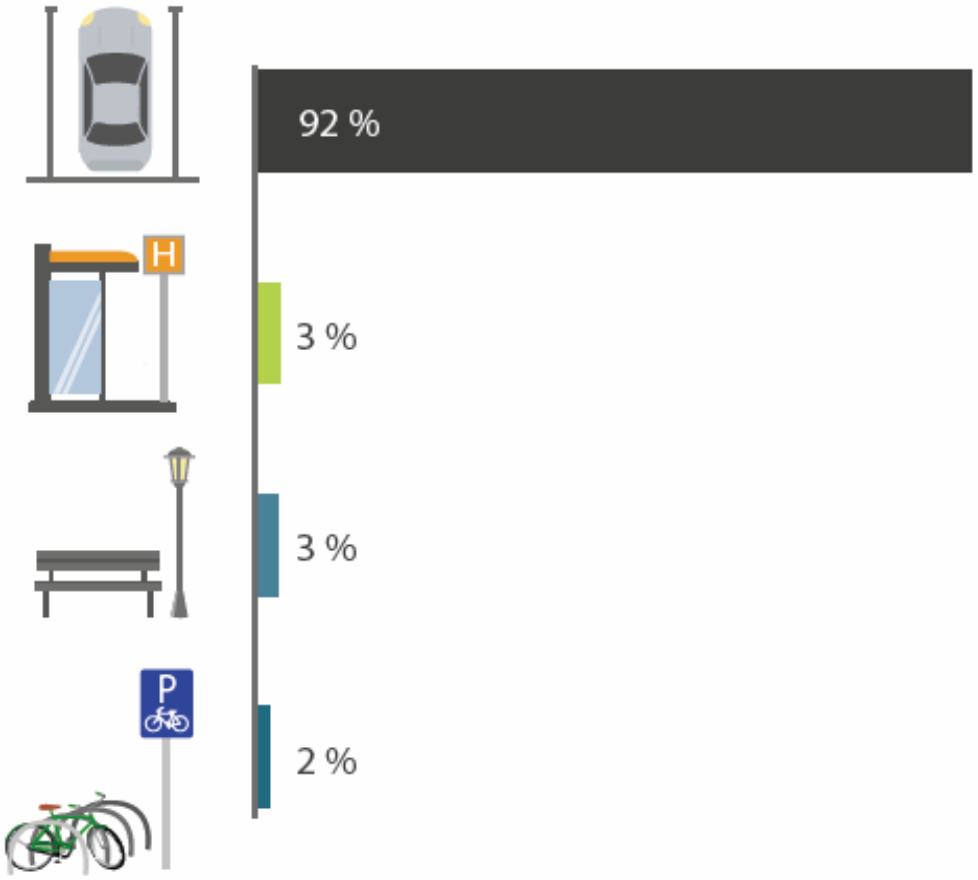
Elementy dotyczące ruchu miejskiego w przestrzeni

Miejsca parkingowe dla samochodów w przestrzeni publicznej (nie prywatne garaże)

Przestrzenie dla transportu miejskiego (przystanki, stacje kolejowe)

przestrzenie piesze (m.in. Ławki)

Stojaki/ parkingi rowerowe w przestrzeni publicznej



Source: Holding Graz, Parkraumreferat (2016)
Graph: © FGM-AMOR (2019)

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Stwórzmy nową „normalność”

J.Gehl / Mikael Colville Andersen

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

Pobierz broszurę ze strony METAMORPHOSIS

w 10 językach
PL - www.metamorphosis-project.eu/sites/default/files/downloads/20GR_PL_web.pdf

METAMORPHOSIS

This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 723375

FGM AMOR
austrian mobility research

METAMORPHOSIS

Dziękuję

Agata Lewandowska

Mobilna Gdynia
a.lewandowska@gdynia.pl

2020 CiViTAS
Cleaner and better transport in cities

THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY THE EUROPEAN UNION